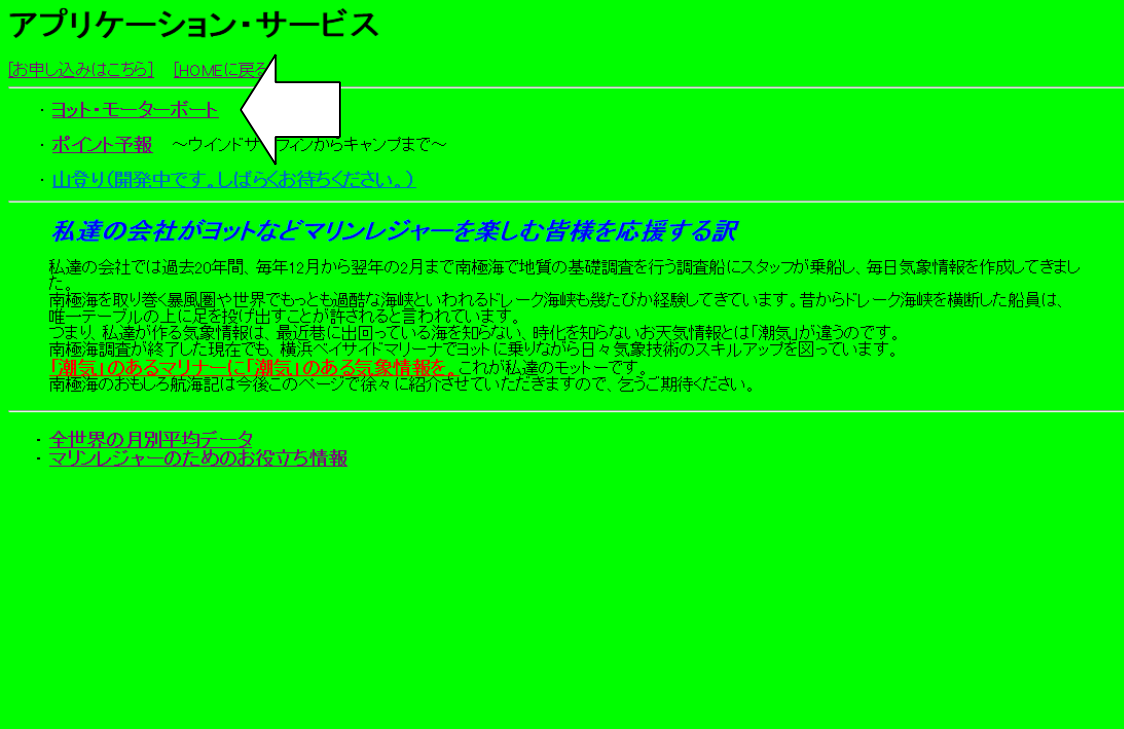


この度は、弊社の航路気象情報をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記に本システムのご利用方法の概略をご説明申し上げます。十分にご活用いただき、安全なる航海をお祈り申し上げます。

Bon Voyage!!

<航路気象の操作方法について>

1. <http://www.wamwam.co.jp/app/> にアクセスして下記の画面を表示します。
2. “ヨット・モーターボート” をクリックし、ユーザー名とパスワードを入力し、[OK] をクリックしてください。



アプリケーション・サービス

[お申し込みはこちら](#) [HOMEに戻る](#)

- ・ **ヨット・モーターボート**
- ・ ポイント情報 ~ウインドサーフィンからキャンプまで~
- ・ 山登り(開発中です。しばらくお待ちください。)

私達の会社がヨットなどマリンレジャーを楽しむ皆様を応援する訳

私達の会社では過去20年間、毎年12月から翌年の2月まで南極海で地質の基礎調査を行う調査船にスタッフが乗船し、毎日気象情報を作成してきました。南極海を取り巻く暴風圏や世界でもっとも過酷な海峡といわれるトレーク海峡も幾たびか経験してきています。昔からトレーク海峡を横断した船員は、唯一テーブルの上に足を掛け出すことが許されると言われています。つまり、私達が作る気象情報は、最近巷に出回っている海を知らない、時化を知らないお天気情報とは「潮気」が違います。南極海調査が終了した現在でも、横浜ベイサイドマリーナでヨットに乗りながら日々気象技術のスキルアップを図っています。**「潮気」のあるヨットに「潮気」のある気象情報だ。**これが私達のモットーです。南極海のおもしろ航海記は今後このページで徐々に紹介させていただきますので、乞うご期待ください。

- ・ **全世界の月別平均データ**
- ・ **マリンレジャーのためのお役立ち情報**

また、“マリンレジャーのためのお役立ち情報”には各海上保安部にリンクして灯台気象情報、潮汐情報等を入手することができます。

<ご利用のご注意>

本プログラムの計算結果はあくまでも航路上で予想される気象を概観するためのものです。位置など精度を要求されるような利用には適しておりませんので予めご了承ください。

3. クルージングに関する気象情報のページが表示されます

3日以内の航海は“近距離クルーズ”を、10日以内の航海は“長距離クルーズ”をクリックして航路気象に入ります。

また、このページから様々な気象情報を入手することができますのでご覧ください。

Marine Weather Service ~ 安全・快適なクルージングのために ~

[Professional Weather Service]

プロもおすすめ 航路気象情報

- ・ [航路気象\(近距離クルーズ\)](#) *最新 [05/15 12:50]
- ・ [航路気象\(長距離クルーズ\)](#) *最新 [05/15 12:55]
- ・ [航路気象のご利用方法](#) (PDFファイル: 約3650KB)

・ 航路気象情報は航海シミュレーションです。出発地から目的地までの気象情報が一日でわかりますので、航海計画がある方はもちろん、ない方も横断航海としてご利用ください。レースのコース確認から日本一周まで幅広くご利用いただくことができます。

・ このページの長距離クルーズ用は日本近海のみです。日本近海以外の海域をご希望の場合は、こちらのメール ship@wamwam.co.jp でご確認ください。太平洋横断から世界一周まで貴船のご要望に応じてサポートさせていただきます。

主要海域の波浪・降水情報

- ・ 台風進路情報はありません
- ・ ローカル風情報 (試験中:関東地方のみ)
- ・ 風・波・雨の時間別予想 [更新: 05/15 12:50]
- ・ 現在の波浪状況
- ・ 予報・注意報・警報
- ・ 現在の雨の状況
- ・ 天気48時間予想
- ・ 風・波・雨の週間予想 [更新: 05/15 12:55]
- ・ ご利用にあたって

主要天気図

- ・ [地上実況天気図](#) [更新: 05/15 11:28 サイズ: 約48KB]
- ・ [速報天気図](#) [更新: 05/15 13:53 サイズ: 約30KB]
- ・ [24時間予想天気図](#) [更新: 05/15 03:51 サイズ: 約42KB]
- ・ [48時間予想天気図](#) [更新: 05/15 05:28 サイズ: 約42KB]
- ・ [週間天気予報図](#) [更新: 05/15 08:12 サイズ: 約42KB]

・ [標準画質] の天気図もご利用ください。

水温情報

- ・ [水温図・海流図](#) [更新: 05/15 09:15]

携帯端末(ナローバンド)をご利用の方は [こちら](#) もどうぞ。

気象海洋コンサルタントは各種ヨットレースを応援しています!!

このページに関するご意見・ご要望等をお待ちしております。
ship@wamwam.co.jp

4. ヨット・モーターボートのための航路気象のページです

- ① リストの中から海域を選択します。また、任意の海域を設定したい場合には、北、南、西、東の欄に半角数字で緯度、経度を入力するか、“自分で海域を設定する”を選択して“次へ”で海域設定画面に移動してください。
- ② 次に出発日時を選択します。通常はアクセスされた時刻の直近の時刻が表示されています。朝6時と夕方4時に操作されると、最新の40時間先までの予想を利用することができます。
- ③ 航行方法を選択します。帆走のみ、機帆走、モーターボートからいずれかを選択してください。
- ④ 最大船速（帆走のみの場合はアビーム時）を選択します。
- ⑤ また、帆走のみの場合、スピンを利用するかどうかも選択できます。“あり”を選択すると、アビームからランニングまでの帆走でスピンランによる増速分を自動的に計算します。
- ⑥ 右欄には気象庁発表の海上予警報を見ることができます。
- ⑦ 出港地から目的地までのポイントが予め決められている場合、左欄上方の“航路を直接入力する”を選択し、中欄から位置を入力することで航路気象を計算することもできます。
- ⑧ これらが完了しましたら、緑ボタンの“次へ”をクリックします。

ヨット・モーターボートのための航路気象(近距離クルーズ)

[Menu]

次へ

航路データ読み込 RESET

海上予報・警報

*以下の条件を確認して「次へ」をクリックしてください。
● 航路を図上で設定する(ブロードバンド)
○ 航路を直接入力する(ナローバンド)

海域 自分で海域を設定する

緯度	分	経度	分
ポイント1			
ポイント2			
ポイント3			
ポイント4			
ポイント5			
ポイント6			
ポイント7			
ポイント8			
ポイント9			
ポイント10			

北 南 西 東

位置(緯度および経度)の入力は任意です。
自分で海域を設定する)を選択した場合は、以下の項目は次へへて登録できます。

出発予定日時 13/05/15 15-JST

航行方法 機帆走

船速 5knot

スピン なし

予報、警報の「○」印をクリックしてください。

予報	警報
北海道北方	○
北海道南方	○
北海道東方	○
三陸沖	○
日本海中部	○
日本海西部	○
山が沖	○
関東	○
小笠原諸島	○
東海	○
瀬戸内・四国沖	○
対馬海峡	○
九州西方	○
九州東方	○
九州南方	○
沖縄本島	○
大東島	○
先島諸島	○

戻る

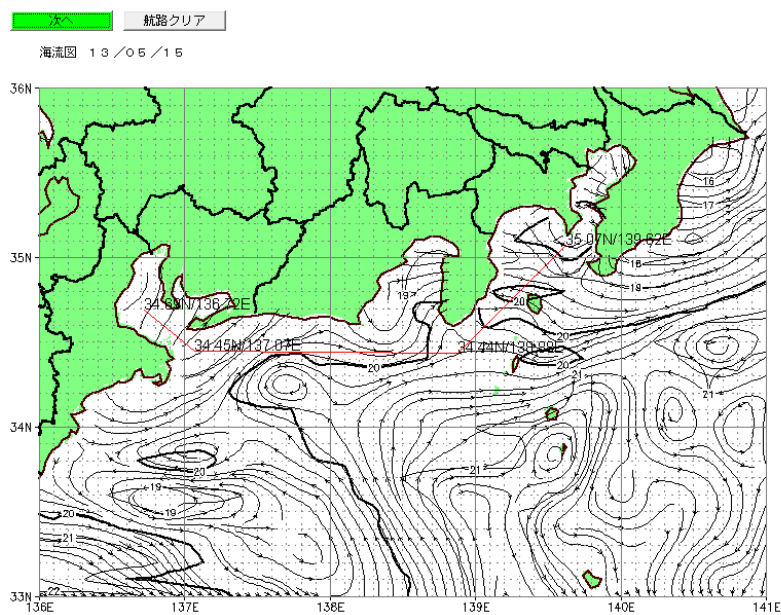
[Menu]

気象庁発表の天気予報

5. 航路設定画面が表示されます

- ① 出港地から中継ポイント（もしあれば）を経て目的地までをマウスの左クリックで図上に指定してください。
- ② 指定した2点の距離が近すぎると表示されませんので、2度程度離してポイントを指定してください。
- ③ 陸地を通過、または陸地にあまり近すぎると、次の航路グラフで警告が表示されますので、ポイントはやや沖よりを指定してください。
- ④ 右クリックで最後のポイントから順次クリアしてやり直すことができます。また、“航路クリア”のボタンで全てのポイントをクリアすることができます。
- ⑤ 航路の入力が終わったところで、緑ボタンの“次へ”をクリックしてください。

図をクリックして航路を設定し、「次へ」ボタンを押してください。（左クリック→航路設定、右クリック→やり直し） ? [HELP](#)
ヨット（機帆走）スピニングし 機走時船速5ノット
スタート時刻 13/05/15 15 JST
計算終了時刻 13/05/18 08 JST
本ページはJava Applet(JDK1.1相当)を使用しています。Java Appletの詳細い内容およびダウンロードは [Sun Microsystems](#)へ。



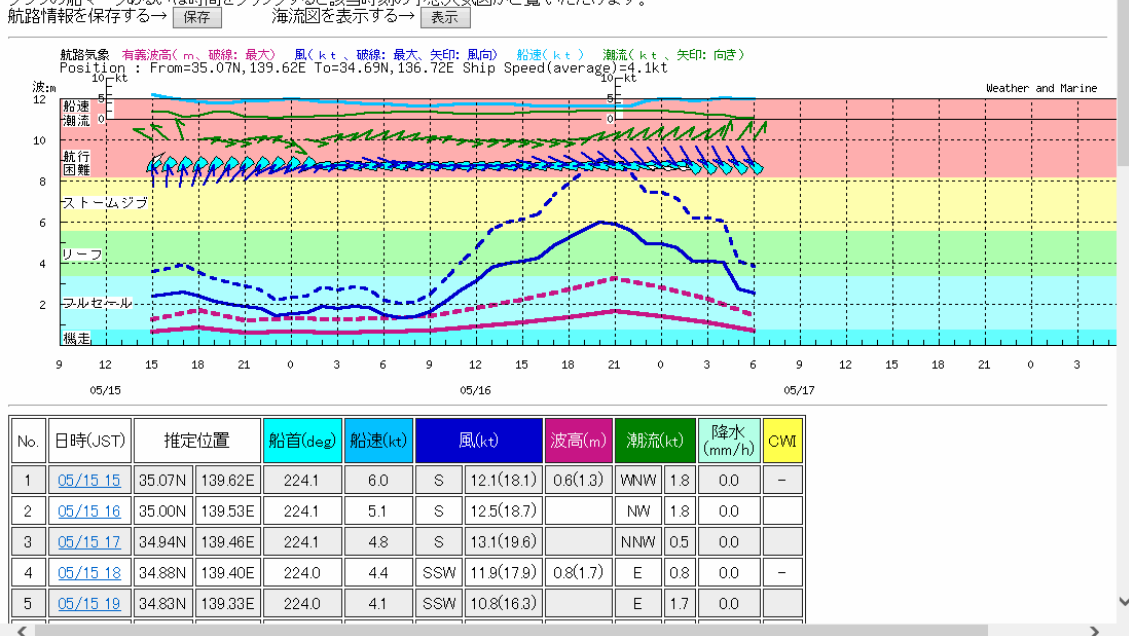
図では一例として、三浦半島の三崎から石廊崎、遠州灘、伊良子水道を経て四日市沖までの航路を引いてみました。

6 航路気象

- ① 航路上で遭遇する可能性がある風、波および予測船速が毎時間のグラフで表示されます。
- ② 一番上の水色の線が予想される船速です。風速 40kt 以上になると、船は停止して海況が好転するまで待つ状態になります。
- ③ 二段目が帆走状態です。船首方位、風向き、帆のトリム状態等を表示します。真上り（風が船首から 45 度以内で吹いている）では、機帆走では帆は張らずに機走のみの状態となり、帆走の場合は自動的にタックを開始します。
- ④ 下の 4 本の折れ線グラフは、風速（最大と平均）、波高（最大と有義波高）をそれぞれ表します。
- ⑤ グラフ上で船のマークをクリックすると、その時刻における風の状態と船の位置を表示します。
- ⑥ グラフ上の海流図を表示する“表示”をクリックすると、航路と推定される海流が同じ図上に表示されます。なお、この海流は、表面水温の分布から推定したもので、潮汐流は加味していませんのでご注意ください。

航路気象

以下の図は、機帆走（機走時船速 5 ノット）で航行した場合における本船付近の風・波の予報および潮流（推定）です。*潮流（推定）に潮汐は含まれません。グラフは、30 フィートクラスのクルージング艇（マストヘッドトリック）がクロードホールドで航行する場合のセールの選択を目安に色分したものです。グラフの船マークあるいは時間をクリックすると該当時刻の予想天気図がご覧いただけます。



本プログラムには、30 フィートクラスのスループの帆走性能データを参考に計算していますので、艇のサイズに大きなずれのある場合、船速その他で適宜修正してご利用いただきますようお願い申し上げます。